
DAIHATSU

GRAN MOVE

G303

WARTUNG

Revision 1 : September 1997

WARTUNGSANFORDERUNGEN MA-2
WARTUNGSPLAN MA-3

gMA00001-00000

MA

Nr. 9190-GE

WARTUNGSANFORDERUNGEN

Die aufgeführten Wartungsarbeiten sind für einen störungsfreien, sicheren und wirtschaftlichen Fahrbetrieb erforderlich. Werden sie nicht durchgeführt, können Unfälle oder schwere Schäden die Folge sein.

Werden die Wartungsarbeiten regelmäßig durchgeführt, verringert sich für die Besitzer von Daihatsu-Fahrzeugen das Unfallrisiko sowie die Wahrscheinlichkeit von Problemen am Wagen. Es wird außerdem möglich, Funktionsstörungen frühzeitig zu erkennen bzw. zu beheben, welche später zu gravierenden Schäden führen würden. Folglich können Schäden verhindert oder doch zumindest minimiert werden.

Aus diesem Grunde sollten die mit der Wartung von Daihatsu-Fahrzeugen beauftragten Personen den Besitzern von Daihatsu-Fahrzeugen einen regelmäßigen Wartungsservice anbieten, damit diese vor Unfällen und unvorhergesehenen Problemen geschützt sind.

Zur Vorsorge gegen Funktionsstörungen reicht es jedoch nicht aus, das Fahrzeug regelmäßig warten zu lassen. Der Fahrer selbst muß ebenfalls Wartungsarbeiten durchführen (wie z.B. die im Fahrerhandbuch beschriebene "Prüfung vor der Fahrt"), um anormale Phänomene oder Symptome zu erkennen. Erklären Sie daher den Besitzern die Notwendigkeit, diese dem Fahrer zugeordneten Wartungsarbeiten durchzuführen. Es können jedoch auch an Fahrzeugen, die regelmäßig vom Besitzer gewartet werden, Funktionsstörungen auftreten. Wird z.B. ein regelmäßig zu ersetzendes Bauteil zu lange benutzt, kann es aufgrund der Abnutzung zu plötzlichen Funktionsstörungen kommen, ungeachtet der Tatsache, daß das Fahrzeug bis zu diesem Zeitpunkt ohne Funktionsstörung funktioniert hat. Um solche Funktionsstörungen von vornherein zu vermeiden, ist sicherzustellen, daß die entsprechenden Verschleißteile nach Ablauf der angegebenen Nutzungsdauer ersetzt werden.

In diesem Kapitel werden die von Daihatsu empfohlenen Wartungsarbeiten und Wartungsintervalle beschrieben. Es ist sicherzustellen, daß dieser Wartungsplan auch eingehalten wird.

gMA00002-00000

WARTUNGSPLAN

Die Wartungspunkte und Wartungsintervalle wurden geändert, da neue Mechanismen verwendet werden und die Qualität der Fahrzeugkomponenten sowie Schmierstoffe (Öl und Fett) verbessert wurden. Des weiteren wurden Modifikationen aufgrund veränderter Einsatzumgebung vorgenommen. Die Prüfabläufe und -anweisungen bleiben jedoch unverändert.

HINWEIS:

1. Wo nicht ausdrücklich anders vermerkt, sind die periodischen Wartungsarbeiten nach Erreichen des entsprechenden Kilometerstandes oder nach Ablauf des entsprechenden Wartungsintervalls durchzuführen.
2. Die Wartung nach Erreichen von 100 000 km (60 000 Meilen) in den gleichen Intervallen wie vor 100 000 km durchführen.
3. Wird das Fahrzeug unter erschwerten Bedingungen, nur gelegentlich oder in staubiger Umgebung betrieben, sind die Wartungsintervalle entsprechend zu kürzen.

○... Prüfen bzw. kontrollieren ●... Prüfen bzw. ersetzen

Abschnitt	Teil	Tätigkeit Wartungsintervall	X 1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			X 1000 Meilen	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
			Jahre	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5
Motor	Luftfilterelement	Reinigen Prüfen • Beschädigung		○			●		○		●		○
	Ventilspiel	Prüfen, einstellen					○				○		
	Motoröl und Ölfilter	Ersetzen (API: SG oder höher verwenden)	Alle 12'000 km* (7'200 Meilen*)										
	Kraftstofffilter	Ersetzen	Alle 100'000 km (60'000 Meilen)										
	Kraftstoffleitungen, Verschraubungen	Prüfen • Riß • Fester Sitz • Leckstellen • Beschädigung	Alle 40'000 km (24'000 Meilen)										
	Kühlmittel (mit Korrosionsinhibitoren)	Ersetzen	Alle 2 Jahre										
	Antriebsriemen (Lichtmaschine, Wasserpumpe, Lenkhilfe)	Prüfen • Spannung • Riß • Beschädigung		○			○		○		○		○
	Zahnriemen	Ersetzen	Alle 100'000 km (60'000 Meilen)										
	Zündkerze	Reinigen, prüfen • Zustand • Spalt • Beschädigung		○			○		○		○		○
	Zündeinstellung	Prüfen, einstellen		○			○		○		○		○
Abgas- reinigungs- anlage	Umlaufschlauch, Kurbelgehäusegase (Schlauch, geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung)	Prüfen • Anschluß • Beschädigung					○				○		
	Aktivkohlefilter	Prüfen • Funktion • Beschädigung					○				○		
	Schläuche, Abgasreinigung	Ersetzen	Alle 8 Jahre										
	Befestigung, Abgasrohre und Schalldämpfer	Prüfen • Fester Sitz • Beschädigung		○			○		○		○		○
Kraft- über- tragung	Kupplung	Prüfen • Freier Pedalweg • Pedal-Restweg • Beschädigung		○			○		○		○		○
	Schaltgetriebe	Ersetzen • Öl					●				●		

* Alle 10'000 km (7'200 Meilen) ersetzen, wenn API SF Mehrbereichsöl verwendet wird.

○...Prüfen bzw. kontrollieren ●...Prüfen bzw. ersetzen

Abschnitt	Teil	Tätigkeit Wartungsintervall	X 1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			X 1000 Meilen	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
			Jahre	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5
Kraft- über- tragung	Automatikgetriebe	Ersetzen • Flüssigkeit	Alle 80'000 km (48'000 Meilen)										
	Automatikgetriebe Ölkühlerschlauch	Prüfen • Risse, Riefen, Schnitte und Quellung	Alle 40'000 km (24'000 Meilen)										
	Antriebswellenmanschetten	Prüfen • Beschädigung		○		○		○		○		○	
Radauf- hängung	Stoßdämpfer	Prüfen • Funktion • Ölleckstellen (Stoßdämpfer) • Beschädigung		○		○		○		○		○	
	Querlenker (Vorne) Querlenker (hinten) Staubdichtmanschette Druckfeder Stabilisator	Prüfen • Fester Sitz • Beschädigung • Klappern, Spiel				○				○			
Fahr- gestell	Radlager	Prüfen • Fester Sitz • Beschädigung				○				○			
Lenkung	Lenkgestänge, Lenkgetriebe	Prüfen • Freier Weg (Lenkrad) • Fester Sitz • Klappern, Spiel • Beschädigung		○		○		○		○		○	
	Radeinstellung	Prüfen • Vorspur				○				○			
	Schlauch	Prüfen • Risse, Riefen, Schnitte und Quellung	Alle 4 Jahre										
Brems- Anlage	Bremspedal und Stellbremse	Prüfen • Freier Pedalweg (Bremspedal) • Pedal-Restweg (Bremspedal) • Arbeitshub (Stellbremse) • Fester Sitz • Klappern, Spiel • Beschädigung		○		○		○		○		○	
	Bremsscheibe und Bremsklotz	Prüfen • Verschleiß • Beschädigung		○		○		○		○		○	
	Bremsschlauch, Bremsleitung und P & B Ventil	Prüfen • Leckstellen (Flüssigkeitsstand, Verschraubungen) • Lockere Bride • Beschädigung		○		○		○		○		○	
	Bremsflüssigkeit	Ersetzen	Alle 2 Jahre										
	Bremstrommel, Bremsbelag	Prüfen • Verschleiß • Beschädigung		○		○		○		○		○	
	Bremskraftverstärker, Unterdruckschlauch	Prüfen	Alle 4 Jahre										
	Haupt- und Radbremszylinder	Prüfen • Leckstellen	Alle 2 Jahre										
Chassis und Karosserie	Radnabenmutter, weitere Schrauben und Muttern	Prüfen • Fester Sitz		○		○		○		○		○	

WARTUNGSPLAN FÜR ERSCHWERTE BEDINGUNGEN

○ ... Prüfen bzw. kontrollieren ● ... Prüfen bzw. ersetzen

Abschnitt	Teil	Tätigkeit Wartungsintervall	X 1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
			X 1000 Meilen	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
			Jahre	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5
Motor	Motoröl und Ölfilter	Ersetzen	Alle 5'000 km (3'000 Meilen)										
	Luftfilterelement	Reinigen, prüfen • Beschädigung Ersetzen	Prüfen, reinigen: Alle 5'000 km (3'000 Meilen) Ersetzen: Alle 20'000 km (12'000 Meilen)										
Abgas- reinigungs- anlage	Befestigung, Abgasrohre und Schalldämpfer	Prüfen • Fester Sitz • Beschädigung		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kraft- über- tragung	Schaltgetriebe	Ersetzen • Flüssigkeit	Alle 25'000 km (15'000 Meilen)										
	Automatikgetriebe	Ersetzen • Flüssigkeit	Alle 50'000 km (30'000 Meilen)										
Lenkung	Lenkgestänge	Prüfen • Fester Sitz • Beschädigung		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Brems- anlage	Bremsscheibe und Bremsklotz	Prüfen • Verschleiß • Beschädigung		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Bremstrommel, Bremsbelag	Prüfen • Verschleiß • Beschädigung		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Einsatzbedingungen

1: Anhängerbetrieb 2: Häufige Kurzfahrten 3: Fahren auf holprigen Straßen

4: Fahren auf staubigen Straßen 5: Fahren in extrem kaltem Klima und/oder auf gesalzene Straßen

gMA00004-00000